

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2021-08-28	Nombre o razón social JULIO SANCHEZ SAENZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020770613				Dirección CLL 135 A N 17 72	
Teléfono 1234567		Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota			
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUV202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020623122	Fecha Matrícula 2020-06-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783		
No. Motor 2842Q252629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 86300	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Izquierda	28.40	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	122.00	225	klux/1m
					32.60	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.60		76.40		65.30		68.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2491.00	3997.00	N	Eje 1 Derecho	2513.00	3723.00	N	0.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	1954.00	2760.00	N	Eje 2 Derecho	1756.00	2939.00	N	10.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.07	1.17				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

Handwritten signature or stamp in the bottom right corner.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
101606

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.53mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 Izquierda 1 3.00mm ; Eje2 Izquierda 1 3.73mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
 TECNICA
 AUTORIZADA
 EN
 EL
 CDA