

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

141285

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Handwritten signature)
 JEAN FERNANDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Luis Sanmartín Rincon [Inspeccion sensorial motor], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Inspección sensorial exterior], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Profundidad de labrado], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Inspección sensorial inferior], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Tercera placa], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Foto delantera], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Alineación de luces], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Inspección sensorial interior], Pedro Luis Sanmartín Rincon [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2023-11-09	YEISON MORALE REDONDO		CC (X) NIT () CE () No. 1128046631					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
ALTO BOSQUE			6645758		Cartagena		Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	Línea
EQY329	Colombia		Público		Camioneta		Renault	Captur
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	VIN o Chasis
2022	10022856910		2021-04-30		Blanco glacial (v)		Gasolina	93YRHACA2NJ834253
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE412C210292	OTTO		1998		76485		5	SI () NO (X)
							Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	7.63	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%	39.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.10	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55.80		62.90		54.30		49.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Máximo	Unidad		
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2329.00	4439.00	N	Eje 1 Derecho	3142.00	6244.00	N	25.90*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2310.00	2825.00	N	Eje 2 Derecho	2967.00	4341.00	N	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3			Eje 4			Eje 5				
14.30*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.00	-0.00				10	m/km	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		Vr	Unidad	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma		
			CO	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%