

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901259748-1
ODA LA SU CURSAL
 Dirección CARRETA 70 # 2C 32
 Cd. SANTIAGO DE CALI
 Tel. 3735235

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 11/11/23 09:54 AM	Nombre o Razón social: PARRA LOAIZA	OLGA PATRICIA	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No.66819484	
Dirección CL 4 D 89 36	Teléfono 3218693938	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ETK388	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026458116	Fecha Matricula 2022-06-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD204PM282413
No. Motor J759Q124493	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 51506	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la Intensidad de todas las Luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	39.9	dBA	Baja Derecha	7.90	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	95.2	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	2.5	Klx						

7. Suspensión (Si Aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	69.5		61.4		76.3	
			Mínimo	Unidad		
			40	%		

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.7	50	%	Eje 1 Izquierdo	2534	3556	N	Eje 1 Derecho	2248	4208	N	19.0
			Eje 2 Izquierdo	1350	3084	N	Eje 2 Derecho	1869	3344	N	27.7 *
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad									
16.9 *	18	%									

9. Desviación Lateral						
Eje 1	2.73	Eje 2	1.24	Eje 3		Eje 4
			Eje 5		Máximo	+/-10
					Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitroso (NO)			
	820	CO	CO2	O2	HC	NO	HC	NO	HC	NO	
	2598	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	
		unid	unid	unid	unid	unid	unid	unid	unid	unid	
		0.53	13.1	1.48	152	150	0-160	ppm	ppm	ppm	
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	[0-160]	ppm	Cruce	Cruce	Cruce	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	

11.b Vehículos Diesel										
Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		%	%	%	%	%				

11.c Defectos encontrados en la prueba			
Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)		Potencia
			Dímetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10100	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de ODA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.91
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.11
labrado llanta derecha del eje 1: 4.07
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.68
labrado de llanta de repuesto 1: 3.98
Luces:

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

[Signature]
MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y pormatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

- Inspección visual
- Foto
- Luces
- Ruido
- Freno
- Gases
- Desviación
- Suspension

INSPECCION PREVENTIVA

- BRAYAN DIAZ DUQUE
- BRAYAN DIAZ DUQUE
- GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
- GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
- GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
- GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
- GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
- GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA