



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe tecnico cda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2021-08-30 14:05:36	Nombre o Razón social	ELVIA MEDINA		
Dirección	CRA 68 14-45	Teléfono fijo o Número de Celular	3042111083	Ciudad	BARRANQUILLA
Correo Electrónico				Departamento	Atlántico
				Documento de identidad	CC(X) NIT ( ) No. 32794090

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	TLW104	País	COLOMBIA	Servicio Público		Clase	CAMIONETA	Marca	CHEVROLET	Línea	N300
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10014135202	Fecha de matrícula	2017-01-31	Color	BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	LZWACAGA5JE300022
No de motor	LAQUGB1721013	Tipo motor	OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	1206	Kilometraje	79811	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	6	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	2	Tipo de Carrocería	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2021-05-04	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1		
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	26.3				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			51.8			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	64.0	Derecha	67.0	Izquierda	62.0	Derecha	61.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2428	3963	N	Eje 1	2211	3738	N	8.94	20	30	%
Eje 2	1952	4101	N	Eje 2	2247	4562	N	13.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		54.0		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1824	8064	N	Sumatoria Derecha	2041	8300	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.80	-1.80				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	882	0.32	≤ 1	%	12.4	≥ 7	%	3.40	≤ 5	%	120	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2359	0.40	≤ 1	%	13.2	≥ 7	%	2.74	≤ 5	%	83.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						32.4			°C			
				Humedad Relativa						68.7			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	4.25				3.80
DERECHA	3.58	4.16				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				32.0
DERECHA	35.0	42.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe