

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-08-30	Nombre o razón social FONTALVO ESCORCIA CLARENA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 22545343			
Dirección CALLE 13 N 4 A 50		Teléfono 3107969	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TZK522	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chery	Línea Yoya	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006066781	Fecha Matrícula 2013-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A9DB021994	
No. Motor SQR473FAFCK00844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 165896	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	83.00	dB		Baja Derecha	12.10	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	27.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	96.00	Delantera Derecha	Valor	94.50	Trasera Izquierda	Valor	96.60	Trasera Derecha	Valor	86.60	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.20	50	%		Eje 1 izquierdo	2476.00	4293.00	N	Eje 1 Derecho	2855.00	3981.00	N	13.30	30	%
				Eje 2 izquierdo	1979.00	2959.00	N	Eje 2 Derecho	2078.00	2953.00	N	4.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.40	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.47	-17.20*				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [mm]	Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CDA REVICAR LA 10 SA
 NIT 900 205 601-7
 CRA 46 N° 46-36 BIQUILLA
 TELS 372 1384
 CEL 313742000

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SL_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

81406

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Araujo Larios

JORGE ARAUJO LARIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Hector Polo [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Sonido], Edinson Barraza [Foto delantera], Hector Polo [Inspección sensorial exterior], Hector Polo [Tercera placa], Edinson Barraza [Alimentación de luces], Edinson Barraza [Foto trasera], Hector Polo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Hector Polo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES