

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.30	Eje 2 2.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	867	0.51	≤ 0.8	%	12.2	≥ 7	%	1.86	≤ 5	%	113	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2508	0.33	≤ 0.8	%	15.0	≥ 7	%	3.30	≤ 5	%	83.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.0						°C			
				Humedad Relativa			86.9						%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno.	LUCES	X	
1.1.8.32.8	Tirantes o brazos de la Suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
TOTAL			2	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.25	4.22				3.45
DERECHA	4.31	4.26				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_ X \_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.4.13.3 No funcionan luces de freno

1.1.8.32.8 Holgura en sensores que conectan con la tijeras delanteras

Valor sonometría: 79.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				34.0
DERECHA	34.0	35.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


  
 DANIEL VALENCIA BARRIOS
   
 Director técnico

Fin del informe



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicoxda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-11-17 07:16:57	Nombre o Razón social FRANCISCO MUÑOZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 8725150
Dirección C4 18-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3218070852	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZL346	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1001978609	Fecha de matrícula 2012-12-21	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2D7006379
No de motor LAQ8C90710471	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 254585	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-28	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si/ No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		80.8	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	77.0	Derecha	75.0	Izquierda	64.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2326	3434	N	Eje 1	2216	3129	N	4.64	20	30	%
Eje 2	1511	3483	N	Eje 2	1765	3914	N	14.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		56.0		60				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10.0	10	%	Sumatoria Izquierdo	1511	6917	N	Sumatoria Derecho	1118	7043	N