



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-11-17 12:49:35		YHANERIS ZABALA		CC(X) NIT () No. 32733026	
Dirección CRA9 13		Teléfono fijo o Número de Celular 3015939412		Ciudad BARRANQUILLA	
Correo Electrónico				Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUR026		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Línea DUSTER	
Modelo 2020		Número de licencia de tránsito 10026989494		Fecha de matrícula 2019-11-29		Color BLANCO GLACIAL		Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR595LM187444	
No de motor 2842Q244833		Tipo motor OTTO		Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1599		Kilometraje 66701		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 0		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-06-06		Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 90.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
izquierda	74.0	Derecha	62.0	Izquierda	56.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2473	4504	N	Eje 1	2229	4281	N	9.87	20	30	%
Eje 2	1991	3425	N	Eje 2	1736	3349	N	12.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1614	7929	N	Sumatoria Derecho	1294	7630	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.10	-3.90					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	981	0.42	≤ 0.8	%	11.5	≥ 7	%	2.61	≤ 5	%	89.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2555	0.36	≤ 0.8	%	13.5	≥ 7	%	3.51	≤ 5	%	72.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			34.7						°C			
				Humedad Relativa			70.2						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	5.25				3.55
DERECHA	5.20	5.30				

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.5. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 75.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				34.0
DERECHA	35.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

2023-11-17, GUR026 12:56

2023-11-17, GUR026 12:57

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CEVILAP S.R.L.
N.º 306.531.130 - 3

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe