



FUR No. 2289 - 1

NIT 901552063 Tel. 5335782 -
 CDA TERMINAL HONDA
 CALLE 23 CARRERA 14 - 16 LI3 ET III
 terminal de transporte
 HONDA
 inversionesterminalesas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2023/11/18 14:39:10	Nombre o Razón social rodriguez de blitrago	Identificación No. 23483822	Documento de Identidad CC, (X) NIT, ()
Dirección calle 11-6-9	Teléfono fijo o Número de Celular 3222672027	Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico estibenjr@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUZP29	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028841793	Fecha de matrícula 2020-10-17	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM616927
No de Motor 2842Q253921	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 191574	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.40			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			50.9			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	78.0		69.0		73.0		56.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2027	2933	N	1887	3286	N	6.90	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2147	1746	N	2062	1678	N	3.95	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad					
	84.2		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
47.9	16.0	%	2364	4679	N	2281	4964	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Unidad
	3.90		2.60							+/- 10.0 m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Realent			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%