

**INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353  
 Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)  
 TEL: 3216936601 - (4) 7887773

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-11-18	Nombre o razón social MARIA GISELA OVIEDO VELASQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1067864797
Dirección CRA 10A W N 17 19	Teléfono 1111111	Ciudad Monteria
		Departamento Cordoba

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNZ613	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x
Modelo 2017	No. de licencia de 10016908051	Fecha Matrícula 2016-09-29	Color Blanco verde	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM400402
No. Motor E410C035933	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 272079	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha	10.40	2.5 klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%		56.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	9.64	2.5 klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.60		79.80		83.40		70.20	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3313.00	3769.00	N	Eje 1 Derecho	2328.00	4153.00	N	29.70*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2356.00	3002.00	N	Eje 2 Derecho	1838.00	3115.00	N	22.00*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
17.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.47	-3.52						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases** 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

86078

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DEIVER DAVID LOPEZ RAVELES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Alexander Muñoz Rosado [Tercera placa], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial inferior], William Petro Narvaez [Inspección sensorial interior], William Petro Narvaez [Foto delantera], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial motor], Alexander Muñoz Rosado [Profundidad de labrado], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial exterior], William Petro Narvaez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Petro Narvaez [Alineación de luces], Alexander Muñoz Rosado [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)