

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO**

<b>1. FECHA</b>		<b>Nombre o razón social</b>		<b>Documento de identidad</b>	
Fecha de prueba 2023-11-20		LAURA MELISSA JORGE		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1143394735	
<b>Dirección</b>			<b>Teléfono</b>		<b>Ciudad</b>
LA PROVIDENCIA EDF VILLA NATALIA			6542154		Cartagena
<b>Departamento</b> Bolívar					

**3. DATOS DEL VEHICULO**

<b>Placa</b>	<b>País</b>	<b>Servicio</b>	<b>Clase</b>	<b>Marca</b>	<b>Línea</b>
TYD089	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N300
<b>Modelo</b>	<b>No. de licencia de tránsito</b>	<b>Fecha Matrícula</b>	<b>Color</b>	<b>Combustible</b>	<b>VIN o Chasis</b>
2017	10023368507	2016-09-27	Blanco luna	Gasolina	LZWACAGA7H5001278
<b>No. Motor</b>	<b>Tipo Motor</b>	<b>Cilindraje</b>	<b>Kilometraje</b>	<b>Número de Sillas</b>	<b>Vidrios Polarizados</b>
LAQ*UG42220926*	OTTO	1206	123123	7	SI ( ) NO (X)
					<b>Blindaje</b>
					SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota, Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	*	dBA	Baja Derecha	12.70	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	26.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.90	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

<b>Delantera Izquierda</b>	<b>Valor</b>	<b>Delantera Derecha</b>	<b>Valor</b>	<b>Trasera Izquierda</b>	<b>Valor</b>	<b>Trasera Derecha</b>	<b>Valor</b>	<b>Mínimo</b>	<b>Unidad</b>
	65.30		74.20		71.40		67.00	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2214.00	3092.00	N	Eje 1 Derecho	3155.00	3693.00	N	29.80*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2111.00	3580.00	N	Eje 2 Derecho	2372.00	3927.00	N	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

<b>Eje 1</b>	<b>Eje 2</b>	<b>Eje 3</b>	<b>Eje 4</b>	<b>Eje 5</b>	<b>Máximo +/-</b>	<b>Unidad</b>
-1.53	-0.57				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

<b>Referencia comercial de la llanta</b>	<b>Error en distancia</b>	<b>%</b>	<b>Error en tiempo</b>	<b>%</b>	<b>Máximo</b>	<b>Unidad %</b>

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%