

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCAR S LA TERMINAL NIT 900187582-5
 CARRETERA LA COORDINALIDAD SECTOR DONA MANUELA CONTINENTAL TERMINAL DE TRANSPORTES CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL 8817002

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-20	Nombre o razón social LAURA MELISSA JORGE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1143194735		Dirección LA PROVIDENCIA EDF VILLA NATALIA	
Teléfono 6542154		Ciudad Cartagena		Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TV1089	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N108
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10023368507	Fecha Matrícula 2018-09-27	Color Blanca luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA7H6001278
No. Motor LAQ*UG42220920*	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1206	Kilometraje 123123	Numero de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, según el atributo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	12.70	2.5	klux/m	2.25	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/m	3.00	0.5 - 3.5	%	26.70	225	klux/m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.30		74.20		71.40		67.00	40	%

8. Frenos

Eje	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	68.90	50	2214.00	3092.00	N	Eje 1 Derecho	3155.00	3693.00	N	29.80*	30
Eje 2 izquierdo			2111.00	3580.00	N	Eje 2 Derecho	2372.00	3927.00	N	11.00	30
Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 Derecho			N		
Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho			N		
Eje 5 izquierdo	32.50	18			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.53	0.57				10	milim

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
												%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o la caja	A 1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

142403

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTHONY ZAFRA ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)