

PR N°: PR68830



CDA INTELIGENCIA VIAL
CARTAGENA
NIT: 901003701
LLAVE DE ORO LOTE 86B
Tel - 3186363169
TURBACO - Bolívar
cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-11-20 08:57:22Nombre o Razón social
LEONARDO GONZALEZ PADILLADocumento de identidad
CC(X) NIT () No. 12400339Dirección
BICENTENARIO MZ 35 LT 28Teléfono fijo o Número de Celular
3162333661Ciudad
CARTAGENADepartamento
BolívarCorreo Electrónico
OELDR@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSV752	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10010553480	Fecha de matrícula 2012-07-27	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LZWACAGA8D7000371
No de motor LAQ*UBB1021510*	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20240508	Conversión GNV SI () NO (X) NIA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.30		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.60		2.5	klux	
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.8			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	34.4			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 65.2		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	70.0	Izquierda	70.0	Derecha	66.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1859	3061	N	Eje 1	1891	3149	N	1.69	20	30	%
Eje 2	2001	3571	N	Eje 2	1779	3198	N	11.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		58.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1619	6632	N	Sumatoria Derecho	785	6347	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.70	Eje 2 2.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	<= 0.8		%			%			%			<= 160	(ppm)		%
Crucero	<= 0.8		%			%			%			<= 160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.1						°C		
				Humedad Relativa			64.7						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.6.16.1	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentración de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidas por las autoridades competentes	EMISIONES CONTAMINANTES	X	
TOTAL			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (lucos) de parada o freno.	LUCES	X	
1.1.2.8.5	Estado deficiente de las sillas o tapicería (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.9.1	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.8.1	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.8.32.7	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL			8	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.00	3.16				3.10
DERECHA	2.49	3.25				

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.1.6.4: Lamina adheridas que dificulta el campo visual
- 1.1.4.13.3: Luz de freno derecha no enciende
- 1.1.2.8.5: Tapiceria en mal estado
- 1.1.2.9.1: Deterioro del cinturon de seguridad del conductor
- 1.1.11.37.6: Llanta delantera izquierda con labrado inadecuado
- 1.1.8.32.7: Barra estabilizadora mal anclada
- Valor sonometria: 83,0 dB
- 3.1.1.1.10: Revoluciones fuera de rango.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	33.0				32.0
DERECHA	32.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

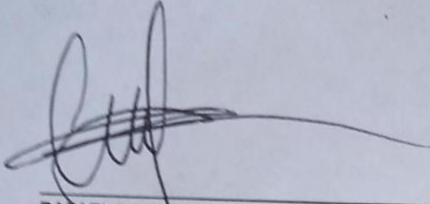
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
PIE DE REY	KEX	10239502	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CÁMARA	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
FRENOMETRO	EDUAR RODRIGUEZ
VISUAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

BANCO SUSPENSIÓN	EDUAR RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	EDUAR RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



RAFAEL DE JESUS OSORIO RAMOS
Director técnico

Fin del informe