



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| |
|--|
| Fecha de prueba 2023-11-20 16:17:13 |
| Dirección CR 15#50-57 |
| Correo Electrónico NO TIENE |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | |
|---|---|
| Nombre o Razón social ERIKA CARRASCAL | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32804143 |
| Teléfono fijo o Número de Celular 3006777526 | Ciudad SOLEDAD |
| Departamento Atlantico | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa LGV217 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10028540664 | Fecha de matrícula 2023-02-28 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD207RM564516 |
| No de motor J759Q197172 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1598 | Kilometraje 28801 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 20240228 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.3 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17.4 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 27.6 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 24.9 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 90.2 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 70.0 | Derecha | 61.0 | Izquierda | 64.0 | Derecha | 66.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3611 | 4665 | N | Eje 1 | 3477 | 4070 | N | 3.71 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1370 | 3139 | N | Eje 2 | 1268 | 2907 | N | 7.45 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 65.8 | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 28.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1774 | 7804 | N | Sumatoria Derecho | 2416 | 6977 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| 2.50 | 1.60 | | | | (+/-)10 | m/Km |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 834 | 0.35 | <= 0.8 | % | 9.76 | >= 7 | % | 2.72 | <= 5 | % | 57.0 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2639 | 0.11 | <= 0.8 | % | 13.4 | >= 7 | % | 2.01 | <= 5 | % | 42.0 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 34.0 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 73.6 | | | | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.96 | 5.93 | | | | 6.84 |
| DERECHA | 6.21 | 6.14 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

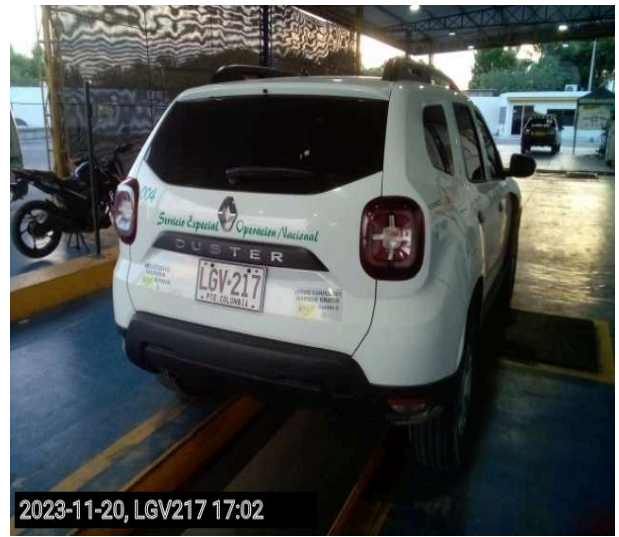
APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 40.0 | 40.0 | | | | 39.0 |
| DERECHA | 41.0 | 40.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | COMBI | 0291 | ALTAIR | | | |
| ANALIZADOR | TECMAS | 10143 | AGMV2017 | 16347 | 0.512 | |
| FRENOMETRO | TECMAS | FR2083 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMAS | FR2083 | | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS | FR2083 | | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ INSTRUMENTS | 9717119 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2303A012 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 170612000123 | MGTEVO-300 | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH 2083 | MULTIPRUEBA AST MIX | | | |
| SENSOR INDUCCION | TECMAS | 10143/EU13422 | AGMV2017 | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-------------------------|
| LUXOMETRO | KEVIN JOEL CARO GALINDO |
| ANALIZADOR | KEVIN JOEL CARO GALINDO |
| CAMARA | HAROLD DE LA HOZ |
| FRENOMETRO | HAROLD DE LA HOZ |
| VISUAL | HAROLD DE LA HOZ |
| BANCO SUSPENSIÓN | HAROLD DE LA HOZ |
| DESVIACIÓN LATERAL | HAROLD DE LA HOZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS JAVIER PELAEZ POLO
Director técnico

Fin del informe