



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefatecnico@ceda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-11-21 12:24:33		EBERTO PALLARES		CC(X) NIT() No. 7468837	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
CR 7 41 27		3004185291		BARRANQUILLA	
Correo Electrónico				Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
WPP056		COLOMBIA		Público		CAMIONETA		RENAULT		DUSTER DYNAMIQUE	
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2018		10029475579		2017-08-09		BLANCO GLACIAL (V)		Gasolina		9FBHSR595JM877646	
No de motor		Tipo motor		Cilindraje(cm ³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
2842Q113838		OTTO		1599		198446		4		SI () NO(X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		SI () NO (X) N/A ()		Fecha Vencimiento GNV	
0		WAGON		2024-05-14							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.10*			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.00	5.20			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40	5.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.0	Derecha	76.0	Izquierda	64.0	Derecha	71.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	2689	4012	N	Eje 1	2255	4110	N	16.1	20	30	%
Eje 2	1509	2865	N	Eje 2	1459	3316	N	3.31	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1441	6877	N	Sumatoria Derecho	1234	7426	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
4.40	2.80				

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	967	0.46	<= 0.8	%	12.2	>= 7	%	3.34	<= 5	%	138	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2634	0.44	<= 0.8	%	10.1	>= 7	%	2.96	<= 5	%	70.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						33.0			°C			
				Humedad Relativa						77.2			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 Klux a 1 m ó 4 lux a 25 m.	LUCES	X	
TOTAL			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.24	4.36				3.54
DERECHA	4.79	4.27				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO X

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 72.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				31.0
DERECHA	35.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060		108046All	0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS

Director técnico



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

Fin del informe