

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,40	6,80				4,85
DERECHA	6,80	6,80				

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similitipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 151316/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de Neumáticos: Eje1: 36,0psi/36,0psi, Eje2: 36,0psi/36,0psi, Repuesto1: 36,0psi
 Hora de entrada: 19:55 - Hora de salida: 20:11

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: EU1828
 Detector de Holguras: Marca: RAVAGLIOLI, Serie: 10221867

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 141001
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 2102
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2117
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0386
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 240205

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 9.25

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.9.0



República de Colombia
Ministerio de Transporte



900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel.: 8937972)
Res.: 003455(2009-07-30)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021/08/31	Nombre o Razón social Olarte Rodriguez Fredy Alexander	Documento de Identidad C.C.() NIT() C.E.(X) Nº. 79614882
Dirección Calle 7 N 10 60	Teléfono Fijo o Número Celular 3132972213	Ciudad FUNZA
Correo Electrónico chalo582@gmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXZ348	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	Nº de Licencia de tránsito 10017108673	Fecha Matricula 2018/10/26	Color ANCO GLACIAL ()	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595KM633380
Nº de Motor 2842Q206255	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 25364	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-10-27	Conversión GNV SI () NO () N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,2		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,10		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21,8		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,70		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	4,30			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 38,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74,3	Delantera Derecha	Valor 46,3	Trasera Izquierda	Valor 59,2	Trasera Derecha	Valor 58,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2410	3960	N	Eje 1	2476	3960	N	2,67	20-30	30	%
Eje 2	1711	3057	N	Eje 2	1562	3057	N	8,71	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58,1		50		%					