

SOCIEDAD AUTOGASES DE COLOMBIA S.A.

809007992-8
Carrera 8 No. 6 - 650 Zona
Industrial El Papayo
Ibagué - Tels: 2658669
Resolución DIAN 18764054866287
Autorizada el: 2023/08/29 :
Prefijo AG Del: 23957 Al: 30000
Vigencia: 12
Responsable de IVA
Actividad Económica 7120 Tarifa
4.5*1000 Maquina:

Sistema POS: AG - 25060

Fecha : 2023/11/24 09:51
Cliente : WILSON FLOREZ
C.C / NIT : 16669284-5
Dirección : Calle 17 # 9b 97
Vendedor : AUTOGASES DE
COLOMBIA S.A.

ft.	Cant.	Und.	Valor
1	1	Unidad	16,807

Prev.Publico
Cod.: 16

SUBTOTAL 16,807
IVA 3,193
TOTAL: 20,000

Forma de Pago

Caja Menor Movimiento
Diario 20,000

Cambio: 0

Impuestos

Impuesto	Base	Valor
IVA 19%	16,807	3,193

PLACA L L L 508

Fabricante del software Sigo S.A.S
Nit: 830.048.145-8

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 AUTOGASES
 NIT : 809007992-8
 CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO
 IBAGUE
 Teléfono : 2658669
 Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/11/24 09:50:42	Nombre o razón social Wilson Florez Olaya	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 16669284
Dirección Cll 17 9b 97 pablo-viancon	Teléfono fijo o Numero de Celular 3104702144	Ciudad IBAGUE
Departamento Tolima		
Correo Electrónico wilsonflorezolaya@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLL508	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027064643	Fecha de matrícula 2022-05-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD405PM384686
No de motor A46D0045439	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 114332	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		89.4		225	klux		

Corregir estado suspensión delantero Izquierdo.

Delantera Izquierda	Valor 0.00 *	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínima	Unidad
								40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3090	4126	N	Eje 1	3030	4047	N	1.94	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1890	3724	N	Eje 2	1660	2460	N	12.2	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.4		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1580	7850	N	Sumatoria Derecho	1310	6507	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.50	-0.10				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso	
	(CO)	Norma Unidad	(CO2)	Norma Unidad	(O2)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralenti		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor			Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura			°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C				
			Humedad Relativa			%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%	mm

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.33.1	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40%.	Suspensión	X	
Total			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspension		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.12	2.54				3.58
Derecha	7.22	2.41				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 31,0 Trasera Izquierda = 30,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 30,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 027.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405831-003, Alineación: 451023-002, Suspensión: 431133-010). Visual: MAHA 340726.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2210A0054, Alre: PCL 048

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: EDWARD CRUZ DIAZ.F.A.S: EDWARD CRUZ DIAZ.Fotos: EDWARD CRUZ DIAZ.Visual: EDWARD CRUZ DIAZ.Labrado: EDWARD CRUZ DIAZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLÓREZ

Fin del Informe