



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlantico  
 jefetecnocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-11-24 10:20:28	Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72249207
Dirección CLL 62 N 15 E 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEO365	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05	Color BLANCO PERLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209
No de motor JL473QF30C069636	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1243	Kilometraje 213523	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-01	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.90			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	9.30			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 57.7		Máxima 225	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.0	Derecha	77.0	Izquierda	50.0	Derecha	77.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2979	4247	N	Eje 1	2569	5129	N	13.8	20	30	%
Eje 2	1736	3953	N	Eje 2	2131	4002	N	18.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.3		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1765	8200	N	Sumatoria Derecho	1598	9131	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.40	-3.60				(+/-)10	m/Km

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	828	0.35	<= 0.8	%	12.8	>= 7	%	2.19	<= 5	%	74.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2642	0.41	<= 0.8	%	14.8	>= 7	%	2.74	<= 5	%	55.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			34.5						°C			
				Humedad Relativa			75.1						%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.45	4.75				3.45
DERECHA	5.51	4.66				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	45.0				42.0
DERECHA	42.0	42.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe