

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5977

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cda900357258.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023/11/25 07:12:16	Nombre o razón social Luz GIRALDO mejia	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 32650823
Dirección Calle 47 # 33 90	Teléfono fijo o Numero de Celular 3108356770	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico magica79@hotmail.com	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPX482	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Año de modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025279765	Fecha de matrícula 2022-02-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD209NM184233
Código del motor J759Q090626	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 235471	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Carrocería (si aplica) WAGON	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6219

Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI)
s)	Derecha(s)	Intensidad	13.0		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.50 - 3.50	%	
)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			klux	SI
s) / ra(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.13			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	3.13			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		57.0			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
72.0		69.0		41.0		63.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2566	4482	N	Eje 1	2181	4018	N	15.0	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1566	3564	N	Eje 2	1686	3227	N	7.12	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%			
		52.3		50.0							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1482	8046	N	Sumatoria Derecho	1633	7245	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.30	0.60				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Lamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 853	0.00	0.80	%	13.7	7	%	1.89	5	%	0.00	160	ppm			
Crucero 2447	0.00	0.80	%	13.3	7	%	2.38	5	%	3.00	160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			NO			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			35.9						°C			
			Humedad Relativa			60.2						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Temperatura de operación del motor	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				
			°C		°C		%				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4983, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Motor		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inconsistentes o rotos	Revisión Exterior		X
		Dirección		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.12	5.32				6.12
Derecha	4.65	4.12				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

N° Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBA): 77.7. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30.0 Delantera Derecha = 30.0 Tras Izquierda = 30.0 Trasera Derecha = 30.0 Repuesto 1 = 30.0

... CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC

Tipo de defecto
B

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-007 Marca RPM: CAPELEC Serie RPM: 1809VM-006/EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C. Luces: TECNOLUX 0169. Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-007 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006/EU15924. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Luces: LUIS TONCEL GARCIA. Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. F.A.S: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ. Fotos: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; LUIS TONCEL GARCIA. Visual: LUIS TONCEL GARCIA. Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S MIGUEL ALVAREZ FONTALVO

Fin del Informe