

C. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Asimetrías de las llamas de frenado entre las llamas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el eje y el eje.			X
	Tipos de deslizamiento (de parques de mano) con una eficiencia inferior al 18%.			X
Total			0	2

D. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro eminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de las demás personas de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las demás personas de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
243201

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
ANTONIO VERA ESTRADA

N. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Pedro Luis Sanmartín Rincón (Alineación de ejes), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Inspección sensorial exterior), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Tercera placa), Ramón Díaz Benavides (Alineación, peso, suspensión y frenos), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Profundidad de labrado), Nelson Fernando Gómez Sánchez (Foto trasera), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Inspección sensorial interior), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Inspección sensorial motor), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Inspección sensorial inferior), Pedro Luis Sanmartín Rincón (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmex Ingeniería S.A.S. - Tecmex™ (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-26	Nombre o razón social SANTANDER JOSE TUIRAN JIMENEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 73119629			
Dirección LA CONSOLATA MZ C LT 26		Teléfono 6547895	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQY026	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018584421	Fecha Matrícula 2019-06-15	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4LM902130
No. Motor A812UF31701	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 62000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Izquierda	13.30	2.5	klux/1m	2.81	0.5 - 3.5	%	27.20	225	klux/1m
					13.90	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	67.50		65.60		65.40		56.10
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1702.00	3636.00	N	Eje 1 Derecho	2131.00	3832.00	N	20.10*
			Eje 2 izquierdo	1457.00	2551.00	N	Eje 2 Derecho	1720.00	2810.00	N	15.30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
14.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km
0.77	1.34					10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%