



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2023-11-27 09:26:35		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b> Nombre o razón social JOSE GERARDINO QUINTERO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 18938131	
Dirección MZ J CASA 15		Telefono 3225815913		Ciudad FUNDACION	
				Departamento Magdalena	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WPU707		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase AUTOMOVIL		Marca RENAULT		Linea LOGAN	
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10019673912		Fecha matricula 2019-11-20		Color BLANCO GALAXIA		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FB4SR0E5LM246989	
N Motor J759Q001381		Tipo motor 4T		Cilindraje 1598		Kilometraje 249919		Número de Sillas 5		Vidrios polarizados SI (X) NO ( )	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>						<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	83.0	-	dBA	Baja derecha	26.8	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		55.7	225	k lux
				Baja izquierda	19.9	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.5		73.0		62.5		53.8	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.0	50	%	Eje 1 izquierdo	1612	2597	N	Eje 1 derecho	1773	3087	N	9.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	1233	2421	N	Eje 2 derecho	1312	2303	N	6.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
22.4	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	8.41	Eje 2	8.41	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
710	Ralenti	0.20	1.00	%	Ralenti	14.2	7.0	%	Ralenti	0.40	5.00	%	Ralenti	55	200	ppm	Ralenti			%	
2610	Crucero	0.43	1.00	%	Crucero	13.9	7.0	%	Crucero	0.84	5.00	%	Crucero	24	200	ppm	Crucero			%	

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

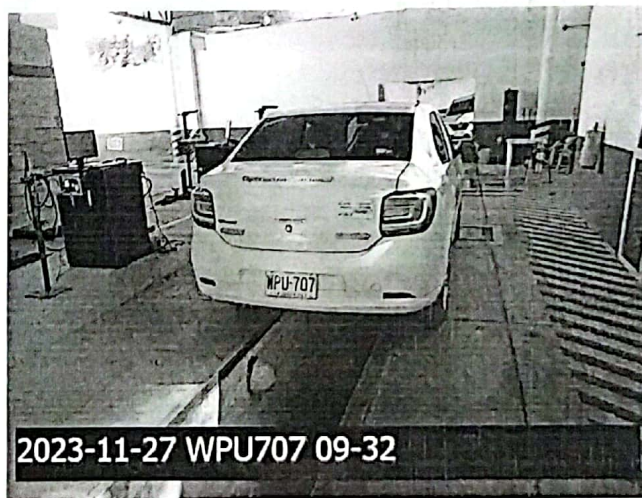
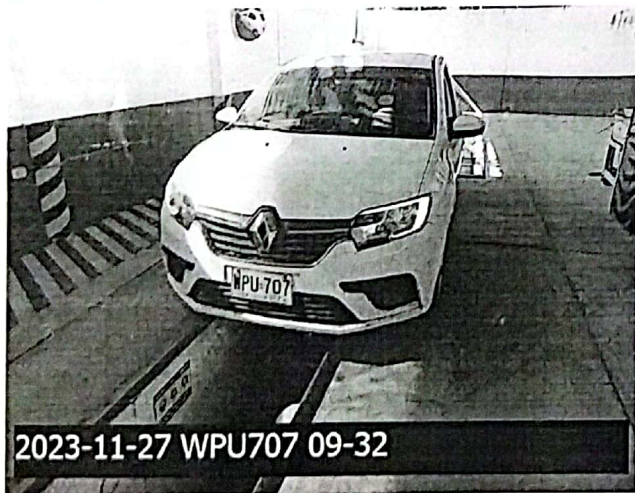
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

547

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 4,5 mm



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Eladis Soto Montero*  
 Eladis Soto Montero

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Gases - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Desviación - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Suspensión - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Frenos - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Sonometro - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Foto #1 - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA, Foto #2 - MAURO ALBERTO VARGAS ZAPATA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com