

29/2021

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA SUPERCARAS LA TERMINAL SECTOR DONA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 CARETERA LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 TEL: 6817002

1. FECHA

Fecha de prueba: 2021-09-02
 Nombre o razón social: JOSE DE JESUS BALLESTAS BARRIOS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 4026378
 Dirección: TURBACO - BOLIVAR AV PASTRANA
 Teléfono: 6547895
 Ciudad: Cartagena
 Departamento: Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQ115
 País: Colombia
 Servicio: Público
 Clase: Camioneta
 Marca: Renault
 Línea: Duster
 Modelo: 2020
 No. de licencia de tránsito: 10020897462
 Fecha Matricula: 2019-11-02
 Color: Blanco glacial
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindrada: 1599
 Kilometraje: 264401
 Número de Sillas: 5
 Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
 Gasolina: SI () NO (X)
 VIN y Chasis: 9R8MSR96LM187218
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.
 4. Emisiones Audibles
 5. Intensidad inclinación de las luces bajas
 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Unidad	Máximo	Intensidad	Unidad
	dBa		26.60	103.00	klux/1m
	Baja Derecha		2.5	0.5 - 3.5	%
	Baja Izquierda		2.5	0.5 - 3.5	%
	Trasera Derecha	Valor	52.40	2.06	klux/1m
	Trasera Izquierda	Valor	52.40	2.06	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos	
Delantera Valor	92.40	Delantera Valor	78.40
Derecha Valor	42.30	Izquierda Valor	78.40
Izquierda Valor	42.30	Trasera Derecha Valor	42.30
		Trasera Izquierda Valor	42.30
			40

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-2.87	4.40				10

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono	CO	Vr Norma	Unidad	%
	CO2	CO2	Vr Norma	Unidad	%
	Oxígeno O2	O2	Vr Norma	Unidad	%
	Hidrocarburo (como Hexano)	HC	Vr Norma	Unidad	%
	Oxido nitroso	NO	Vr Norma	Unidad	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unidad	%
	Ciclo 2	Unidad	%
	Ciclo 3	Unidad	%
	Ciclo 4	Unidad	%
	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

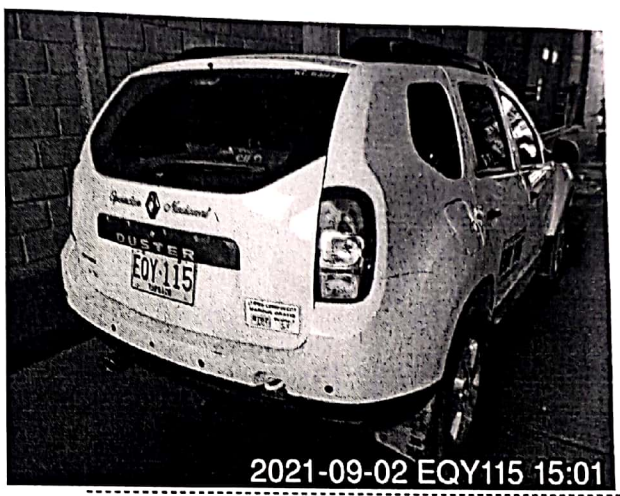
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros usuarios de la vía pública o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 54862

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UIS ALBERTO RUIZ COBAS

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Devis Carrillo Carvajal [Profundidad de labrado], Devis Carrillo Carvajal [Tercera placa], Devis Carrillo Carvajal [Foto trasera], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial motor], Devis Carrillo Carvajal [Faro delantera], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial interior], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial inferior], Devis Carrillo Carvajal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Devis Carrillo Carvajal [Inspección sensorial exterior], Devis Carrillo Carvajal [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)