



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-11-08 10:09:54	Nombre o Razón social TRANSPORTES BESIMOR SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT(X) No. 800197776
Dirección CRA 10B # 18 - 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3023210457	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico GEOVANNY01@GMAIL.COM		Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WHO823	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10023356101	Fecha de matrícula 2014-11-14	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 3GNCJ7CEXFL125844
No de motor CFL125844	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1796	Kilometraje 237320	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240302	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad 84.6			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	62.0	Derecha	75.0	Izquierda	55.0	Derecha	62.0	40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2906	4456	N	Eje 1	2149	4500	N	26.1*	20	30	%
Eje 2	2589	3159	N	Eje 2	2471	3890	N	4.56	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo			Unidad			
				63.2	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1459	7615	N	Sumatoria Derecho	1600	8390	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		(+/-)10	m/Km
4.34	3.11						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0.36	<= 0.8	%	11.4	>= 7	%	1.65	<= 5	%	105	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2390	0.62	<= 0.8	%	8.33	>= 7	%	1.66	<= 5	%	101	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura									°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			34.9						°C					
		Humedad Relativa			53.5						%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.6.17.2	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema ESCAPE. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.12.38.2	Pérdidas de aceite con goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno.	LUCES	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
1.1.4.13.7	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica).	LUCES		X
TOTAL			5	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.43	3.36				1.89
DERECHA	0.09	2.03				

2.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

1.1.11.37.6: Delanteras

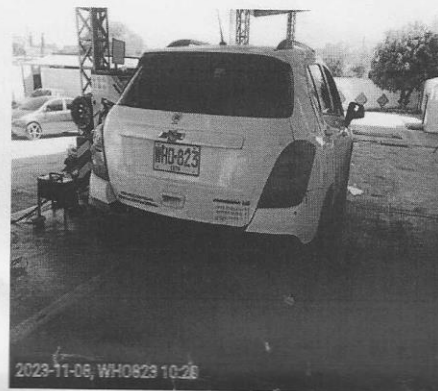
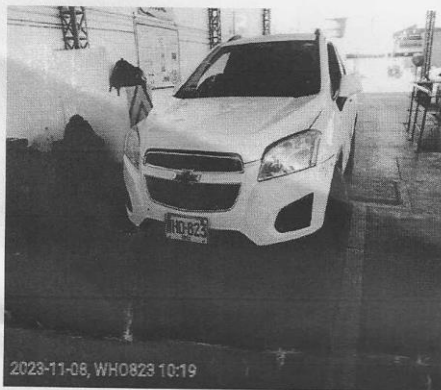
1.1.4.13.3: Luz de freno lado derecho

Valor sonometría: 82.0 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.3	42.5				
DERECHA	43.2	41.9				40.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0373	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
ANALIZADOR	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
SONOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
BANCO SUSPENSIÓN	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
DESVIACIÓN LATERAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

