



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A. CIUDAD BONITA

Logo de QNAC

C.D.A. CIUDAD BONITA LTDA.  
NIT: 900198494-1  
Teléfono: 8715522 - 8710736  
E-mail: gerencia@cdaciudadbonita.com  
Dirección: Cra 15 # 11 - 56  
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-09-02	Nombre o Razón social PEREZ MALDONADO CARLOS RICARDO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 80766444
Dirección CRA 32A 16 72	Teléfono fijo o Número de Celular 3005015066		Ciudad Bucaramanga
Correo Electrónico dli_15@hotmail.com	Departamento Santander		

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WFG351	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster intens 4x4
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018203605	Fecha Matrícula 2019-04-16	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811029
No de Motor E410C193536	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 91873	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-06-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30		2.5	Klux	si
		Inclinación	3.41		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.86		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.72		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.3			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	61.0			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.8			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 182			Máxima 225	Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	76.0		85.8		61.8		61.6	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2578	4517	N	Eje 1	2793	3992	N	7.70	(20,30]	30	%
Eje 2	1955	3090	N	Eje 2	1887	2810	N	3.48	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.9		50		%					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1870	7607	N	Sumatoria Derecho	1495	6802	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.81	-2.38				10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

Solicitud rtm

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	570	0.09	1	%	15.4	7	%	0.09	5	%	36.0	200	(ppm)			%
Crucero	2300	0.08	1	%	15.6	7	%	0.09	5	%	17.0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													SI			
Temperatura de prueba													Temperatura			
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente			
													Humedad Relativa			
													Valor			
													27.8			
													77.5			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				(rpm)
	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%					mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.93   33.0	2.54   32.0				3.33   32.0
DERECHA	1.60   33.0	2.87   32.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

2/09/2021

<https://hq.runt.com.co/runt/appshq/rtm/SolicitudRTM/>



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Manómetro Premium SN: EM-273-20
- Probador de Holguras CARTEC SN: 0961073
- Frenometro liviano/universal Cartec SN: 1007101
- Liv - Bat - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 160307000140/PAAG19
- Livianos - Profundímetro No Registra SN: 3430
- Probador de suspensión EUSAMA JB-SPI SN: 05112012
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI - THM01034
- livianos - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX- 0006
- livianos - Sonómetro Exttech Instruments SN: 3126840
- PERIFERICO PINZA INDUCTIVA Motorscan SN: CI. PAAG12 Liv
- Alineador al paso liviano Cartec SN: 09255581
- Livianos - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 219450] Motorscan SN: 1821001120042

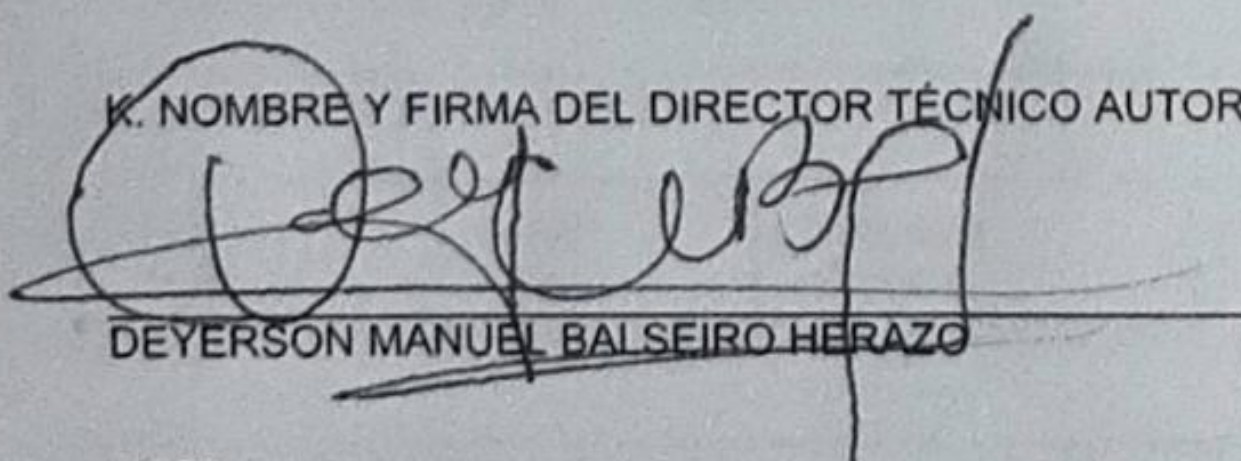
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Luis Traslaviña Sierra [Inspección sensorial motor], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Inspección sensorial interior], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Tercera placa], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Inspección sensorial exterior], Jose Luis Traslaviña Sierra [Inspección sensorial inferior], Jose Luis Traslaviña Sierra [Sonido], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Profundidad de labrado], Jose Luis Traslaviña Sierra [Foto trasera], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Foto delantera], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Alineación de luces], Jose Luis Traslaviña Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Luis Traslaviña Sierra [Análisis de gases NTC4983].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
DEYERSON MANUEL BALSEIRO HERAZO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe