

RESULTADOS DEL INSPECCIÓN

Oiagnosti

DIAGNOSTIYA 170 NIT. 9001176695
 Cll 175 22 13 Soñana EX. It. Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-02-09	JOSE DORANTE SANEZ	CC (X) NIT () CE () No. 79495026			
Dirección	Telefono	Ciudad	Departamento		
CRA 16 164 37	1234567	Bogota, d.c.	Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WGK427	Colombia	Público	Campero	Renault	Ouster dynamique 4x4	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10007560001	2014-06-19	Bianco artica	Gasolina	9FBHSRAJNFM343297	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kbmetraje	Número de Silla	Vidrios Polarizados	Blindaje
A400C085964	OTTO	1998	211575	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LANSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	RaPgo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Izquierda	39.50	2.5	kux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	117.00	225	kux/1m
					37.90	2.5	kux/1m	1.03	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión si aplica									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	77.70		79.60		70.40		71.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia (0.1)	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2732.00	4316.00	N	Eje 1 Derecho	2624.00	4109.00	N	3.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	2135.00	3223.00	N	Eje 2 Derecho	1975.00	3224.00	N	7.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
0.09	-63				10	mm			

10. Dispositivos de cobro si aplica						
Retención comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

1. Emisiones de gases			11a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		%	%	%	%	%		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		%	%	%	%	%		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
		%	%	%	%	%		

11b Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

