RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
TEL: 6817002

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2023-12-01	HELENA PEREZ LIÑAN		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 45475364	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
SAN ISIDRO 52-28		6987452	Cartagena	Bolivar

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESQ256	Colombia	Público	Camioneta	Dfsk	Eq6450pf1 1.5

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10017855171	2019-02-21	Blanco	Gasolina	LVZX42KB3K9A03235

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
DK15-0618199389	OTTO	1499	101000	9	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	13.50	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
45.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.40		58.10		78.40		63.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
68.00	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
30.40	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	2474.00	2953.00	N	Eje 1 Derecho	2582.00	3265.00	N	4.18	30	%
Eje 2 Izquierdo	2027.00	3302.00	N	Eje 2 Derecho	2201.00	4132.00	N	7.91	30	%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
0.96	-0.57					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Powered by CamScanner

INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 3010

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

143608

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN FERNÁNDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial exterior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Alineación de luces], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Tercera placa], Aldair José De Hoyos Valdiris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Profundidad de labrado], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto trasera], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial interior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial motor], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial inferior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Powered by CamScanner