

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2023-12-01 | Nombre o razón social IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 33334833 |
| Dirección EL MILAGRO CLL EL DIAMANTE 56-26 | Teléfono 6789452 | Ciudad Cartagena |
| | | Departamento Bolívar |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa FXT386 | País Colombia | Servicio Público | Clase Automóvil | Marca Renault | Línea Logan |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10018701550 | Fecha Matrícula 2019-07-04 | Color Blanco glaclal (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FB4SREB4LM000861 |
| No. Motor A812UF43052 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 23665 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | Blindaje SI () NO (X) | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dB | Baja Izquierda | 23.70 | 2.5 | klux/1m | 2.02 | 0.5 - 3.5 | % | 47.40 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Derecha | 20.90 | 2.5 | klux/1m | 2.45 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 57.70 | Delantera Derecha | Valor | 61.20 | Trasera Izquierda | Valor | 59.20 | Trasera Derecha | Valor | 57.00 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1870.00 | 2998.00 | N | Eje 1 Derecho | 2358.00 | 3557.00 | N | 20.70* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2203.00 | 3185.00 | N | Eje 2 Derecho | 2091.00 | 4012.00 | N | 5.08 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 30.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.38 | -0.77 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | % | % | % | % | % |
| | | % | % | % | % | % |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

