



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
 Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-02	Nombre o razón social JULIO DAVID SANCHEZ SAENZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020770613
Dirección CLL 185 A N 17 72	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV202	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020623122	Fecha Matricula 2020-06-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783
No. Motor 2842Q252629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 231200	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	79.70	Delantera Derecha	Valor	79.60	Trasera Izquierda	Valor	73.90	Trasera Derecha	Valor	70.00	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	30	%	
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			
18	%		Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	30	%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.86	Eje 2	-1.41	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C.B.A. DIAGNOSTIYA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

187100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 3.95mm ; Eje1 izquierda 1 4.03mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CORDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto delantera], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial motor], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial interior], Erick Layonel Hernandez Romero [Profundidad de labrado], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial exterior], Erick Layonel Hernandez Romero [Tercera placa], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
 MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)