

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-02	Nombre o razón social ADERLY GARCIA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1042350742
Dirección CRA 1B 15 68 SABANA GRANDE	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEM318	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10025962415	Fecha Matrícula 2022-04-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202PM256117
No. Motor J759Q119934	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 109470	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	28.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	100.00		100.00		57.80		71.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2981.00	3661.00	N	Eje 1 Derecho	2845.00	3521.00	N	4.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	1950.00	3008.00	N	Eje 2 Derecho	1700.00	2340.00	N	12.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.22	-1.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Akt estado de parachoques y/o defensas	5.1 Pezón estanca		1
	Corrosión o mal estado en la carrocería	5.1 Pezón estanca		1
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

103827

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

- Defensa rayada
- Capó golpeado



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Conzalo A Humada Guarín*

CONZALO AHUMADA GUARIN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Deimer José Jiménez De Moya [Alineación de luces], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial exterior], Andrés Chávez Guzmán [Profundidad de labrado], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial inferior], Andrés Chávez Guzmán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial interior], Andrés Chávez Guzmán [Tercera placa], Andrés Chávez Guzmán [Foto trasera], Andrés Chávez Guzmán [Foto delantera], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)