



C.D.A. GEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicoocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-12-02 07:13:34

Dirección
CLL 75 22 57

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
RUBEN HENAO

Documento de Identidad
CC(X) NIT() No. 70063624

Teléfono fijo o Número de Celular
3157257686

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
Atlantico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
STS582

País
COLOMBIA

Servicio Público

Clase
CAMIONETA

Marca
CHERY

Línea
YOYO

Modelo
2013

Número de licencia de tránsito
1001642384

Fecha de matrícula
2013-02-06

Color
BLANCO CHERY

Combustible / Propulsión
Gasolina

VIN o Chasis
LVTDH12AXDB020982

No de motor
SQR3548EBBVWF520
031

Tipo motor
OTTO

Cilindraje(cm³)(si aplica)
1173

Kilometraje
282193

Número de pasajeros (sin incluir conductor)
6

Blindaje
SI() NO(X)

Potencia (si aplica)
0

Tipo de Carrocería
VAN

Fecha vencimiento SOAT
2024-05-14

Conversión GNV
SI () NO (X) N/A ()

Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 55.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	63.0	Derecha	57.0	Izquierda	55.0	Derecha	60.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1870	3404	N	Eje 1	1712	2825	N	8.45	20	30	%
Eje 2	1695	3159	N	Eje 2	1582	3659	N	6.67	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52.6		50		%					



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060		108046All	0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
FRENOMETRO	RYME	441	BSL			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	NET			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	IACRHTLCDV3			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	MGT-300EVO			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	DHV CLASE			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	MGT-300EVO			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114				

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico



Fin del Informe

I
E
E
E
E

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Valor	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho					
20.0	18	%	1364	6563	N	1239	6484	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.50	1.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	872	0.63	<= 0.8	%	11.9	>= 7	%	2.27	<= 5	%	93.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2571	0.52	<= 0.8	%	10.8	>= 7	%	1.63	<= 5	%	69.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor						Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura									°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			29.5						°C				
			Humedad Relativa			66.8						%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	4.29				4.17
DERECHA	4.26	4.35				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	31.0				30.0
DERECHA	32.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA