



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-12-04	Nombre o razón social SWIN ANATH DE HINE LLINAR		Documento de identidad 00 (X) NT () GE () No. 32669744		Teléfono 1000000		
Dirección CRA 2042 N 720 26- 34 ENCO			Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KJ2998	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025350328	Fecha Matricula 2022-02-19	Color Blanco glacé	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9P01J0200HM104080		
Nº. Motor U730000000	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1800	Kilometraje 8888	Número de Billas 8	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8376

Nota: Todo valor menor, respecto del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
80db escape	-	dBA	Izquierda	13.20	2.6	klux/lm	1.42	0.6 - 3.6	%	62.60	225	klux/lm
			Izquierda	13.60	2.6	klux/lm	0.06	0.6 - 3.6	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	75.20		85.40		78.20		72.40
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2417.00	3087.00	N	Eje 1 Derecho	2447.00	4104.00	N	1.23
			Eje 2 Izquierdo	2195.00	3544.00	N	Eje 2 Derecho	2163.00	3148.00	N	1.46
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad									
29.00	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.41	-3.15						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases															
11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Rpm	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
Rpm		%		%		%		%			%

V. DETECTOR DE CONTRABANDO EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE AUTOMÓVILES EN LOS CENTROS INSPECCIONALES DE LA DTE 4276			
Código	Descripción	Unidad	Tipos de defectos
			A 8
			G 0
			T.P.M. 0

VI. DETECTOR DE CONTRABANDO EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE AUTOMÓVILES EN LAS MEDIDAS Y CENTROS INSPECCIONALES DE LA DTE 4276			
Código	Descripción	Unidad	Tipos de defectos
			A 8
			G 0
			T.P.M. 0

VII. DETECTOR EQUIPAMIENTO EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EDUCACIÓN SUPLENENTE DE LA DTE 4276			
Código	Descripción	Unidad	Tipos de defectos
			A 8
			G 0
			T.P.M. 0

Nota: Referencia Tipo A: Este tipo de defectos son aquellos que implican un peligro inmediato para la seguridad del conductor, la del pasajero y del resto de los usuarios de las vías públicas.
Referencia Tipo B: Este tipo de defectos son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, la del pasajero y del resto de los usuarios de las vías públicas.
Referencia Tipo C: Este tipo de defectos son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del conductor, la del pasajero y del resto de los usuarios de las vías públicas.

CONFIRMACIÓN DE LA REVISIÓN

APROBADO: EL D. 199

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
104032

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

ENRIQUE JOSÉ GUTIERREZ RAMÍREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andrés Chávez Guzmán [Alineación de luces], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial exterior], Andrés Chávez Guzmán [PDA y PDA de seguridad], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial interior], Andrés Chávez Guzmán [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial exterior], Andrés Chávez Guzmán [PDA de seguridad], Andrés Chávez Guzmán [PDA de seguridad], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial interior], Andrés Chávez Guzmán [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)