

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 2708

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA LA ESTANCIA S.A.S  
CMA 75 # 57 # 42 sur, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Tel: 901.366.790-3 Tel: 313.3073700  
cdalae estancia@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA:

Fecha de prueba  
2023-12-08  
Dirección  
LA ESTANCIA  
Correo Electrónico  
CDAJACDALAESTANCIA@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social  
SAENZ DOIRANCE  
Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) No. 7945028  
Teléfono fijo o Número de Celular  
573703803096  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Haca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFR/29	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	OWANGAN	CS15
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2019	10021585045	2019-06-05	BLANCO	GASOLINA	LS5A3DBEXKD911
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
JL4730F*J3CK516963* 4T		1480	353107	5	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV		Fecha vencimiento GNV
95	WAGON	2024-08-08	SI( ) NO(X) N/A( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Alias Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	kLux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	kLux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente						Máximo	Unidad	
						225	kLux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda								40	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Poso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Poso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	
Eficacia Total						Mínimo				Unidad
						50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Poso	Unidad
	18	%				N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
0.80	%	7	%	5	%	5	%	100	ppm	100	ppm
0.80	%	7	%	5	%	5	%	100	ppm	100	ppm
Vehículo con catalizador (B6) (NO) (N.A.)											Unidad
Temperatura de prueba											°C
Condiciones Ambientales											°C
Temperatura Ambiente											°C
Humedad Relativa											%

  

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
0.80	%	7	%	5	%	5	%	100	ppm	100	ppm
0.80	%	7	%	5	%	5	%	100	ppm	100	ppm
Temperatura de operación del motor											°C
Temp. Inicial											°C
Temp. Final											°C
Unidad											°C
Temperatura ambiente											°C
Condiciones Ambientales											°C
Unidad											°C
Humedad Relativa											%
Unidad											%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.58	3.65				5.58
DERECHA	5.45	4.85				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE: Si  NO  (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: Si  NO

Nota: Causal de Rechazo  
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	35.0				36.0
DERECHA	36.0	35.0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundimetro	SHIMHE	WD2301A0450			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEXXA	47199400007			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Y EL PERSONAL LINDO GUERRERO RIVERA (Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1)-GUERRERO RIVERA EDWIN(Toma De Fotos 2)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRES DAVID AREVALO GUASCA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe