

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721394

ALFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2021-09-04	Nombre o razón social	CABRERA RODRIGUEZ JULIO
Dirección	CLL 75B 41 87	Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 8718537
		Teléfono	3600000
		Ciudad	Barranquilla
		Departamento	Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	SZM492	País	Colombia
Modelo	2015	Servicio	Público
No. de licencia de tránsito	10016255120	Fecha Matrícula	2015-06-01
No. Motor	A6900Q230038	Cilindraje	1598
Tipo Motor	OTTO	Kilometraje	114012
Clase	Camioneta	Color	Blanco artica
Marca	Renault	Combustible	Gasolina
Línea	Duster expression 2,0	Numero de Sillas	3
VIN o Chasis	9FBHSRAASFM311139	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ()
Blindaje			SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	74.00	dB(A)	50.40	2.5	Klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	193.00	225	Klux/1m
			52.50	2.5	Klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	98.30	Derecha	85.20	96.70	87.30	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	61.50	%	1779.00	3127.00	N	1832.00	2815.00	N	2.89	30	%
			1859.00	3121.00	N	1860.00	2847.00	N	0.05	30	%

8. Frenos

Valor	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	Eje 5 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho
Eficacia auxiliar	30.50	%	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

9. Desviación lateral

Valor	Máximo +/-	Unidad	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5
Eje 1	-3.08	m	2.06				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	U n i t a d	U n i t a d	U n i t a d	U n i t a d	U n i t a d
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

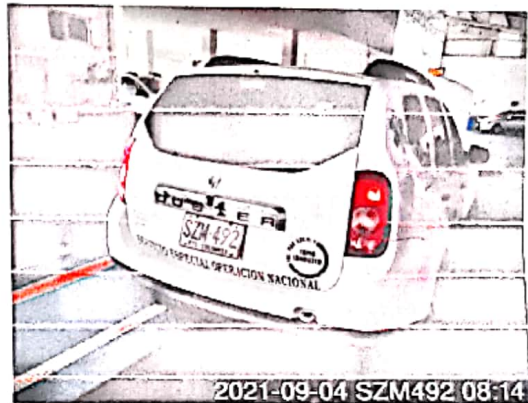
Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 81649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JORGE ARAUJO LARIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Polo [Alineación de luces], Hector Polo [Foto delantera], Hector Polo [Foto trasera], Hector Polo [Alineación, paso, suspensión y frenos], Hector Polo [Inspección sensorial motor], Hector Polo [Inspección sensorial inferior], Hector Polo [Sonido], Hector Polo [Profundidad de labrado], Hector Polo [Inspección sensorial exterior], Hector Polo [Inspección sensorial interior], Hector Polo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

TECNIMAQ INGENIERIA S.A.S.
 TEL: 300 206 601-7
 CRA. 46 N° 46-56 BAJUILLA
 TEL: 372 1394
 CEL: 3137-20000