

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

40147

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.08mm ; Eje2 derecha 1 2.12mm ; Eje1 Izquierda 1 4.01mm ; Eje2 Izquierda 1 2.11mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

May Holger Moreno [Foto delantera], May Holger Moreno [Inspección sensorial interior], May Holger Moreno [Inspección sensorial exterior], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial motor], Javier Elias Garcia Acevedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], May Holger Moreno [Foto trasera], May Holger Moreno [Profundidad de labrado], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial inferior], May Holger Moreno [Tercera placa], May Holger Moreno [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generada por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA ROSITA NIT: 901229714-3
 Carrera 25 # 39-23/29 impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-12-06	Nombre o razón social ORDONEZ ORTIZ LUIS FERNANDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1098356096		Departamento Santander		
Dirección CL 5B N 7W-46 MUTIS		Teléfono 1000000		Ciudad Bucaramanga			
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa XVY541	País Colombia		Servicio Público		Clase Automóvil		
Modelo 2009	No. de licencia de 10026741015		Fecha Matrícula 2009-06-05		Marca Hyundai		
No. Motor G4EEB252739		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1399		Kilometraje 623612	
Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)		Linea Accent gl	
Combustible Gasolina		VIN o Chasis *****					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
-	-	dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 18.30	2.5	klux/lm	2.98	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda 24.40	2.5	klux/lm	2.98	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
42.70	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.10		78.60		86.50		75.70	40	%

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo 3476.00	4259.00	N	Eje 1 Derecho 2911.00	3251.00	N	16.30	30	%
			Eje 2 izquierdo 998.00	2228.00	N	Eje 2 Derecho 1271.00	2606.00	N	21.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
18.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.39	-9.31				10	m/k

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		