

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
25275

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Humedad en carter



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARLIN GARCIA CORDEIRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial motor], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-03	Nombre o razón social MARINA ESTHER GOMEZ DE LA HOZ	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CRA 6# 134 - 80 VILLA CORDIALIDAD	Teléfono 1000000	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32669894	Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGV058	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10022046539	Fecha Matrícula 2015-03-30	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA5F6011028
No. Motor LAQ*UEB1120060*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 36655	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 48.10	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	96.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda 48.80	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 71.20	Delantera Derecha	Valor 80.00	Trasera Izquierda	Valor 61.90	Trasera Derecha	Valor 79.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.20	Delantera Derecha	Valor 80.00	Trasera Izquierda	Valor 61.90	Trasera Derecha	Valor 79.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.00	50	%	Eje 1 izquierdo 2319.00	2984.00	N	Eje 1 Derecho 2265.00	3001.00	N	2.33	30	%
			Eje 2 izquierdo 2579.00	3183.00	N	Eje 2 Derecho 2398.00	3420.00	N	7.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
38.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.00	Eje 2 -0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%