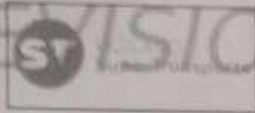


NO  
 SE PERMITE NINGUNA REPARACIÓN DE LOS RESULTADOS  
 DE LA REVISIÓN PREVENTIVA - INFORMACIÓN DE LOS RESULTADOS  
 DEBERÁ SER ENTREGADA AL CLIENTE EN UN PLAZO DE 15  
 DÍAS DESPUÉS DE LA REALIZACIÓN DE LA REVISIÓN

**REVI AUTOS Y MOTOS**  
**BOSA LTDA**  
 NIT: 900376145-8  
 Tel: 778 2078 - 778 4221

FUR No: A1020 - 1



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
 CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
 CL. 65 SUR #77 L25  
 BOGOTÁ  
 reviautosymotos@yahoo.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de Prueba 2021/09/06 14:28:26	Nombre o Razón social AGUIRRE SOACHA	SONIA ROCJO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( )	No. 52453842	
Dirección KR 778 65J 41SUR	Teléfono fijo o Número de Celular 3102743670		Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C	
Correo Electrónico WILSONRAMIREZ37@HOTMAIL.COM					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TTP937	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017267405	Fecha de matrícula 2018-12-02	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA4E6003047
No de Motor B12JM20180621004	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 308890	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 102	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-08-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo T indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			41.8			[0.0-225.0]		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	58.0		57.0		53.0		47.0	40	%

**6. FRENSOS**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1686	N	Eje 1	1879	N	0.41	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1139	N	Eje 2	1282	N	11.1	[20 - 30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total

Valor	Mínimo	Unidad
52.3	50.0	%

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad
18.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1370	N	Sumatoria Derecha	718	5458

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	4.00	Eje 2	3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Cruceiro			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%			%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%					

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
<b>Total</b>			0	2

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.66 30.0 psi	4.66 32.0 psi				
DERECHA	4.52 30.0 psi	4.20 32.0 psi				2.71 30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

41020 - 1

2021/09/06 14:28:26

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja: HALOGENA Alta: HALOGENA

RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Freno	Juan Sebastian Laverde Garcia	Luces	Juan Sebastian Laverde Garcia
Desviacion	Juan Sebastian Laverde Garcia	Suspension	Juan Sebastian Laverde Garcia
Inspeccion	David Santiago Leguizamon	Foto	David Santiago Leguizamon

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Kevin Ivan Cedeño Medina

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISION TECNICO - MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, ADEMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

REVISIONES Y MOTOS  
BOBA LTDA  
NIT: 800878145-8  
Tel: 778 3075 - 778 4211