

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA PARA VEHÍCULOS

No: 00003357-2312



CDA  
Centro de Diagnóstico Automotriz  
SANTA LIBRADA

CDA SANTA LIBRADA  
NIT 900554707-0  
KR 11 69 G 03-09-15-21-25-  
31-33-39-41 SUR Tel 3906322  
BOGOTÁ

<b>FECHA</b>		<b>DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO</b>					
Fecha de prueba 2023-12-07	Nombre o razón social GUTIERREZ ESPITIA WILFREDO ALFONSO	Documento de identidad CC: ( X ) NIT: ( ) CE: ( )		No. 9080254723			
Dirección CLL 89F SUR NO 14A-47	Teléfono 3106734440	Ciudad BOGOTÁ		Departamento DISTRITO CAPITAL			
<b>DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa 55X630	Marca CHEVROLET	Línea N300	Clase CAMIONETA	Modelo 2013	Cilindrada 1206	Kilometraje 325953	
Servicio PUBLICO	No. Licencia Tránsito 10029432404	Combustible GASOLINA	Color BLANCO LUNA	Empresa	Conductor GUTIERREZ ESPITIA WILFREDO ALFONSO		



<b>Emissiones Audibles</b>		<b>Intensidad e inclinación de luces bajas</b>						<b>Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Valor	Máximo	Unidad	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido: Escape	62	NA	dBA	Eje2 Derecha	2.5	2.5	Klux	1.4	0.5 - 3.5	%	2.5	225	Klux
				Eje2 Izquierda	2.9	2.5	Klux	0.7	0.5 - 3.5	%			

<b>Suspensión (SI aplicable)</b>											
<b>Delantera Izquierda:</b>		Valor	<b>Delantera Derecha:</b>		Valor	<b>Trasera Izquierda:</b>		Valor	<b>Trasera Derecha:</b>		Valor
		75			76			86			79
											Mínimo
											40
											Unidad
											%

<b>Frenos</b>											
<b>Eficacia Total:</b>		Mínimo	Unidad	<b>Fuerza</b>		Peso	Unidad	<b>Fuerza</b>		Peso	Unidad
55.13		50	%	Eje 1 Izquierdo	1412	3031	N	Eje 1 Derecho	1394	2315	N
				Eje 2 Izquierdo	1662	2492	N	Eje 2 Derecho	1514	3012	N
				Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho			
				Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho			
				Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho			
											Desequilibrio
											Máximo
											30
											Unidad
											%

<b>Desviación Lateral</b>											
<b>Eje 1:</b>		0.1	<b>Eje 2:</b>		0.1	<b>Eje 3:</b>		<b>Eje 4:</b>		<b>Eje 5:</b>	
										Máximo	
										3.10	
										Unidad	
										(m/m)	

<b>Emisión de gases</b>																					
<b>Vehículos con ciclo OTTO</b>																					
<b>Monóxido de carbono (CO)</b>				<b>Dióxido carbono (CO2)</b>				<b>Oxígeno (O2)</b>				<b>Hydrocarburo (como hexano) (HC)</b>				<b>Oxido Nitroso (NO)</b>					
Temp °C	Rpm	CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
520	Ralentí	0.23	<=0.8	%	Ralentí	13.0	<=7	%	Ralentí	2.0	<=5	%	Ralentí	115	<=160	ppm	Ralentí				
2450	Crucero	0.22	<=0.8	%	Crucero	12.8	<=7	%	Crucero	2.3	<=5	%	Crucero	120	<=160	ppm	Crucero				

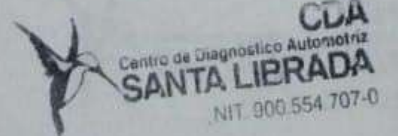
<b>Inspección Sensorial</b>											
G1	Identificación reglamentaria	CUMPLE	G1	Luz de parqueo	CUMPLE	G1	Eje3 Renta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje3 Renta Derecha	CUMPLE
G1	Distribución de la empresa	CUMPLE	G1	Luz interna	CUMPLE	G1	Eje4 Renta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje4 Renta Derecha	CUMPLE
G1	Arrojes alitas	CUMPLE	G1	Luz Placa	CUMPLE	G1	Eje5 Renta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje5 Renta Derecha	CUMPLE
G1	Estado libros, escapan	CUMPLE	G1	Luces Altas	CUMPLE	G1	Eje6 Renta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje6 Renta Derecha	CUMPLE
G1	Aseo General	CUMPLE	G1	Luces Bajas	CUMPLE	G1	Eje7 Renta Izquierda	CUMPLE	G1	Eje7 Renta Derecha	CUMPLE
G1	Espejos	CUMPLE	G1	Indicadores de tablero	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Painos	CUMPLE	G1	Terminales Bataria	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Soportes	CUMPLE	G1	Arrojes de batería	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Rotulas Superiores	CUMPLE	G1	Desempeñador	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Rotulas Inferiores	CUMPLE	G1	Cruceca	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Resortes o Ballestas	CUMPLE	G1	Lubrina	CUMPLE	G1	Eje6 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje6 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Amortiguadores	CUMPLE	G1	Triángulos	CUMPLE	G1	Eje7 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje7 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Tijeras	CUMPLE	G1	Banderota	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Lentillas laterales	CUMPLE	G1	Tacos	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Revisores	CUMPLE	G1	Llanta de respuesto	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Pto.	CUMPLE	G1	Gato	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	G1	Herramienta	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Parabrisas	CUMPLE	G1	Exterior	CUMPLE	G1	Eje6 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje6 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Ventanillas	CUMPLE	G1	Botón	CUMPLE	G1	Eje7 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje7 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Puertas	CUMPLE	G1	Señales de advertencia	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Cinturones de Seguridad	CUMPLE	G1	Eje1 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Salidas emergencia y Martillo	CUMPLE	G1	Eje2 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Direccionales	CUMPLE	G1	Eje3 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Sitap	CUMPLE	G1	Eje4 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Izquierdo	CUMPLE
G1	Ravens	CUMPLE	G1	Eje5 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje6 Rnt Derecho	CUMPLE	G1	Eje6 Rnt Izquierdo	CUMPLE

- G1: CARROCERIA
- G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD
- G7: LLANTAS
- G10: SISTEMA DE DIRECCION
- G2: SISTEMA DE SUSPENSION
- G5: SISTEMA ELECTRICO
- G8: RINES
- G11: CHASIS
- G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD
- G6: EQUIPO DE CARRETERA
- G9: ESTADO DE PRESENTACION
- G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

**RESULTADO: APROBADO**

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Temperatura por método aceleración por tiempo



<b>LABRADO DE LAS RUEDAS (mm)</b>		
Rueda De Respaldo	4.35	
	Izquierda	Derecha
Eje 1	4.25	4.50
Eje 2	2.74	2.97

ING DIEGO FERNANDO FORERO RUIZ

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.