

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DONA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPEETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				CC (X) NIT () CE () No. 22792809	
2023-12-10	DIANA SARMINA TORRES SANDOVAL						
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
TURBACO-BOLIVAR		6547895		Cartagena		Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WMP810	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoya		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10015720280	2016-04-14	Blanco chery	Gasolina	LVTDB11AXFB013004		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SQRD4G15BCEJ00079	OTTO	1497	145200	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	6.84	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	14.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.74	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	61.30		62.60		62.40		80.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máxima	Unidad		
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2393.00	4542.00	N	Eje 1 Derecho	2959.00	3901.00	N	19.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1829.00	3794.00	N	Eje 2 Derecho	1687.00	2557.00	N	7.76	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.53	2.43						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases											
11 a Vehículos con ciclo OTTO						11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

144624

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN FERNANDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Luis Sanmartin Rincon [Alineación de luces], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial exterior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Tercera placa], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Profundidad de labrado], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto trasera], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial interior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial motor], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial inferior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)