

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2021-09-06   | Nombre o razón social<br>TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901131630 |
| Dirección<br>CALLE 2 N 91 C -85 | Teléfono<br>3399483  | Ciudad<br>Bogota, d.c.  |
|                                 |  | Departamento<br>Bogota  |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                         |                       |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GUV624             | Pais<br>Colombia                         | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault      | Línea<br>Trafic                      |
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de transito<br>100256266 | Fecha Matricula<br>2020-06-01 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>VF10FL21ALS984439    |
| No. Motor<br>R9MD450C132135 | Tipo Motor<br>DIESEL                     | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>59100    | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                             |  |                               |                         |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   |        | %      | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 Derecho |      | N      |               |        | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|       |       |       |       |       |            |             |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

