

REVISIÓN PREVENTIVA



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
 Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|---|------------------------------------|---------------------------|
| 1. FECHA | | Documento de Identidad | |
| Fecha de prueba 2023-12-09 | Nombre o razón social YAIR ALFREDO RODRIGUEZ ALTAMAR | CC (X) NIT () CE () No. 72271980 | |
| Dirección MZ 4 CASA 80 URB VILLAS DE SANTA CRUZ | | Teléfono 1000000 | Ciudad Santa marta |
| | | | Departamento Magdalena |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa TZW438 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10027597495 | Fecha Matricula 2022-10-31 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD20XPM450281 |
| No. Motor J759Q159415 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 58358 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|---|------------|--------|---------|--|-------|--------|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | | | | klux/1m | | | % | | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | Mínimo | Unidad |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | | Unidad |
| | | | | | | | Unidad |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 69.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3281.00 | 3775.00 | N | Eje 1 Derecho | 3294.00 | 3950.00 | N | 0.39 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1133.00 | 2978.00 | N | Eje 2 Derecho | 1581.00 | 2739.00 | N | 28.30* |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |

| | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m'km |
| -0.11 | 0.80 | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|-------------------------------|---------|------------------|--------|---------|----|--------|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad |
| | | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García S

ANDRÉS DAVID GARCÍA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial interior], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial motor], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial inferior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leider Rafael Arrieta Luque [tercera placa], Leider Rafael Arrieta Luque [Inspección sensorial exterior], Roberto Carlos Cervantes Castro [Profundidad de labrado], Leider Rafael Arrieta Luque [Foto delantera], Leider Rafael Arrieta Luque [Foto trasera].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecinnq Ingenieros S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)