



FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 0000000000

CDA REVIMOTOS  
NIT 9001783652  
Teléfono 2504161  
revimotos@gmail.com  
Kr 28B # 66-34/42, Cl 66 #  
28A-44 Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-12-11	Nombre o Razón social ALEX MAXIMILIANO ROMERO CHILITO	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 79905846		
Dirección CR 61 67 A 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3124500857	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico atransportepasajeros@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WCL111	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10009612454	Fecha de matrícula 2013-06-14	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS	VIN o Chasis LVTDH12A6DB021580
N° de Motor SQR472WBACFG00504	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1173	Kilometraje 205400	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho			Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)														
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
Ralentí Crucero	(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
		CO	Norma	Unidad	CO <sub>2</sub>	Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura Ambiente			
Condiciones Ambientales											Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad
	Ralentí (rpm)	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B