



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PAPIROS PARK  
 NIT: 9010981309  
 PRLCRA30CORR.U.LTPAPIROS2  
 Tel - 3931005  
 PUERTO COLOMBIA - Atlantico  
 cdapapiros@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-12-11 15:37:50	Nombre o Razón social LEONARDO PEÑAS
Dirección CL 3 1E 35	Teléfono fijo o Número de Celular 3155425468
Correo Electrónico auxiliarcertificados@gmail.com	

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72338720	
Ciudad PUERTO COLOMBIA	Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGX076	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017041590	Fecha de matricula 2018-10-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM508090
No de motor A812UE61000	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 192143	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-14	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 79.7			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	63.0	Derecha	59.0	Izquierda	58.0	Derecha	61.0	40	%

**6. FRENS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1844	3693	N	Eje 1	2203	3328	N	16.3	20	30	%
Eje 2	1361	2420	N	Eje 2	1528	2249	N	10.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.3		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1261	6113	N	Sumatoria Derecho	1349	5577	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			(+/-)10	m/Km
-1.80	-2.10							

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	763	0.42	<= 0.8	%	9.85	>= 7	%	2.79	<= 5	%	63.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2642	0.35	<= 0.8	%	12.1	>= 7	%	2.32	<= 5	%	55.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.3			°C						
				Humedad Relativa			64.1			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.52	3.87					
DERECHA	3.26	3.18				2.10	

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 76.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.0	32.0					
DERECHA	30.0	33.0				30.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100146	AGMV2017	16313	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130002	407750			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	IAC	03082022-142	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2081	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100146	AGMV2017			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
ANALIZADOR	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
SONOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
CAMARA	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
FRENOMETRO	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
VISUAL	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
BANCO SUSPENSIÓN	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
DESVIACIÓN LATERAL	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**MITCHEL TORRES POLO**  
 Director técnico

\_\_\_\_\_  
 Fin del informe