

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

DESIGNACIÓN LATERAL (la aplica)

PR N°: PR25557



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ SERVIBERNA SAS
 NIT: 901415238-6
 CR 32 # 11-10
 Tel - 3229455038
 PALMIRA - Valle del Cauca
 SERVIBERNA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-12-12 11:18:38	Nombre o Razón social FAUNIER ANDRES RINCON ALDANA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 9802086			
Dirección CR 10 20 1	Teléfono fijo o Número de Celular 3137894929	Ciudad PALMIRA	Departamento Valle del Cauca		
Correo Electrónico GUILLERMORINCONCARVAJAL@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQM841	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020508544	Fecha de matrícula 2020-03-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM401040
No de motor 2842Q251070	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1599	Kilometraje 265579	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 20240603	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.60		
Inclinación	1.10					0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	13.7				2.5	klux	SI
	Inclinación	1.40				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 79.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	96.4	Derecha	48.8	Izquierda	92.1	Derecha	52.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2717	4071	N	Eje 1	2266	3796	N	16.6	20	30	%
Eje 2	2021	3247	N	Eje 2	1589	2923	N	21.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1687	7318	N	Sumatoria Derecho	1432	6719	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.59	-0.64					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	544	0.00	≤ 0.8	%	11.5	≥ 7	%	1.30	5	%	77.2	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2536	0.00	≤ 0.8	%	11.7	≥ 7	%	1.30	5	%	65.4	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Valor																
Unidad																
°C																
Temperatura Ambiente																
31.4																
°C																
Humedad Relativa																
50.7																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.21	5.29				6.23
DERECHA	4.55	5.71				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 89.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				40.0
DERECHA	35.0	40.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0300	TECNOLUX			
ANALIZADOR	TECMMAS	100363	AGM2T2017	32612	0.512	
SONOMETRO	PCE	200505160	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	BS 2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	AP 2198	AP MULTIPRUEBAS AST LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	200911000025	MGT-300 EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANA MARIA ARARAT BETANCOURT
ANALIZADOR	ANA MARIA ARARAT BETANCOURT
SONOMETRO	FABIO ANDRES CUCHALA PINTA
CAMARA	ANA MARIA ARARAT BETANCOURT
FRENOMETRO	EDINSON HURTADO HURTADO
VISUAL	ANA MARIA ARARAT BETANCOURT
BANCO SUSPENSIÓN	EDINSON HURTADO HURTADO
DESVIACIÓN LATERAL	EDINSON HURTADO HURTADO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DOR

DELMER OBONAGA R.
Director técnico

Fin del informe