

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 449

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA EL ROBLE  
 NIT : 9012273958  
 VRD LA AURORA LT LA CORRALEJA  
 GACHANCIPA  
 Teléfono : 7868184  
 Email : info.elroble@rtmca.com

**A. INFORMACION GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023/11/11 14:15:10	Nombre o razon social Giovani Sintura	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 3169962
Dirección Vereda chitiva alto	Teléfono fijo o Numero de Celular 3102293473	Ciudad SUESCA
Departamento Cundinamarca		
Correo electrónico Giovannisintura@hotmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGK369	Pais COLOMBIA	Servicio PARTICULAR	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10018380395	Fecha de matrícula 2014-06-19	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7FD010842
No de motor SQRE4G16ADM002 38	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 479326	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-06	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux	



**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	49.0		58.0		46.0		51.0	40.0	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2597	4038	N	Eje 1	2589	3793	N	0.31	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2170	3499	N	Eje 2	1972	3165	N	9.12	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.4		50.0		%					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1913	7537	N	Sumatoria Derecho	1767	6958	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2.10	-0.50				10.0	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 1014	0.82	1.00	%	14.2	7	%	0.90	5	%	100	200	ppm			%
Crucero 2296	0.63	1.00	%	14.2	7	%	1.09	5	%	103	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			25.6			°C						
			Humedad Relativa			42.1			%						

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				LTOE estándar	Unidad
			°C		°C		%					mm

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspension		X
Total			0	5

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.57	5.24				2.58
Derecha	3.24	3.47				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 42,0 Delantera Derecha = 41,0 Trasera Izquierda = 41,0 Trasera Derecha = 43,0 Repuesto 1 = 40,0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA Serie del analizador: A8L-32631, Serie del banco: A8L-32631, PEF: 0,501, RPM: CAPELEC 8533 19019A-009 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU17433, Thermohigrometro: BEAR 120123E419.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 20027004, Alineación: 21043084, Suspensión: 20033003). Visual: HOLLGURAS VTEQ 20x60 015.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2110A00276, Aire: TOTAL INSPECTION N/A

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.1, Cartek Station 1.33.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: HAROLD DAVID ROMERO RODRIGUEZ.F.A.S: HAROLD DAVID ROMERO RODRIGUEZ.Fotos: HAROLD DAVID ROMERO RODRIGUEZ.Visual: anderson ferley almeciga alfonso.Labrado: anderson ferley almeciga alfonso.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ivan Camilo Tellez Farias

**CDA**  
EL ROBLE  
NIT. 901.227.395 - 0