



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-08-12 15:02:29

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 33334833

Dirección
EL MILAGRO

Teléfono
3157219197

Ciudad
CARTAGENA

Departamento
Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXT386	Pais COLOMBIA	Servicio Particular	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018701550	Fecha matricula 2019-07-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4LM000861
N. Motor A812UF43052	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 72925	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad		
Ruido Escape	78.0	-	dB	Baja derecha	3.7	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	25.8	225	k lux
				Baja izquierda	3.6	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	79.8	Delantera derecha	Valor	79.7	Trasera izquierda	Valor	77.5	Trasera derecha	Valor	77.7	Mínimo	Unidad	40	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	--------	----	---

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
71.0	50	%	Eje 1 izquierdo	1879	3626	N	Eje 1 derecho	2216	2989	N	15.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	2014	2185	N	Eje 2 derecho	1610	2068	N	20.06*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
18.1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-3.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 2)	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6010107	Corrosión o mal estado de		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1120

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm, Derecha: 6,1 mm, Repuesto: 8,1 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Danilo Fierro Quiroga



BRAYAN DANILO FIERRO QUIROGA

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - ANDRES F. GALINDO MEZA, Luces - ANDRES F. GALINDO MEZA, Desviación - ANDRES F. GALINDO MEZA, Suspensión - ANDRES F. GALINDO MEZA, Frenos - ANDRES F. GALINDO MEZA, Sonometro - ANDRES F. GALINDO MEZA, Foto #1 - ANDRES F. GALINDO MEZA, Foto #2 - ANDRES F. GALINDO MEZA,



---Fin del Informe---