

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-08-20	TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	CC () NIT (X) CE () No. 901131630			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 74 SUR N 83 A- 45		3399483	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
FSU576	Colombia	Público	Camioneta	Jac	Hfc1035kn	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10018238548	2020-06-01	Blanco	Diesel	LJ11KCAC6L1100414	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J4038614	DIESEL	2771	64630	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.60		89.50		91.00		88.10	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3461.00	7267.00	N	Eje 1 Derecho	2773.00	5069.00	N	19.90	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3116.00	6472.00	N	Eje 2 Derecho	2417.00	4643.00	N	22.40*	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.34	0.06				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

<input checked="" type="checkbox"/> APROBADO: SI_X_	<input type="checkbox"/> NO__
---	-------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

90799

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.40mm · Eje2 derecha 1 6.00mm · Eje1 izquierda 1 5.50mm · Eje2 izquierda 1 6.00mm



2021-08-20 FSU576 07:32



2021-08-20 FSU576 07:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO CARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado], Lucero Pinzon Malagon [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES