



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA FLORIDA
revisión técnica mecánica

CDA LA FLORIDA
NIT: 900947586
Teléfono: 6058114 - 3232746361
E-mail: info@cdalaflorida.com
Dirección: Cl 111 # 32-48/64
Ciudad: FLORIDABLANCA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-12-15		Nombre o Razón social LEYDI TATIANA ARGUELLO		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1098630153	
Dirección CLL 143 N 43 68 SANTA ANA		Teléfono fijo o Número de Celular 3134847585		Ciudad Floridablanca	Departamento Santander
Correo Electrónico lavi1526@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa LGV047	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027846769	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206PM492690	
No de Motor J759Q174992	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1598	Kilometraje 45617	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.65		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.13		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.49		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.04			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.06			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		31.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.1		63.1		52.5		65.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3007	3688	N	Eje 1	2775	4058	N	7.72	(20,30]	30	%
Eje 2	2244	3181	N	Eje 2	2054	3060	N	8.47	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		72.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2192	6869	N	Sumatoria Derecho	1838	7118	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.35	-1.87				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	900	0.00	0.8	%	11.9	7	%	0.31	5	%	60.0	160	(ppm)			%
Crucero	2700	0.00	0.8	%	11.8	7	%	0.33	5	%	64.0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura						26.7			°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						49.3			°C			
				Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C			°C	%		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.00 32.0 PSI	3.31 34.0 PSI				2.00 33.0 PSI
DERECHA	2.80 32.0 PSI	2.60 34.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

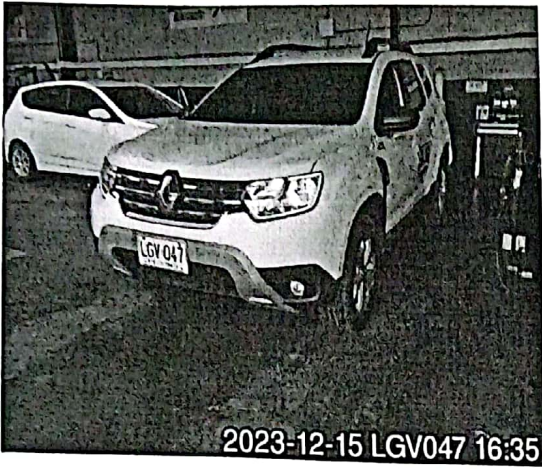
- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.
Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si desea más información, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Alineador al paso mixto Maha SN: 1173
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal actia SN: 43300 1282
- LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: 473/16] actia SN: EX-ANA0008/473/16
- LIVIANOS - Sonómetro extech SN: 3126837
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0332
- LIVIANOS - Alineador de luces ACTIA SN: 558
- LIVIANOS - Detector de holguras MAHA SN: DH-01
- Profundímetro DIGITAL TREAD DEPTH GAUGE SN: L-06
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA actia SN: 466003420
- LIVIANOS - CUENTA GIROS VIBRACION BRAIN BEE SN: 151201000226/EU-12920

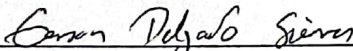
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

del Fernando Dueñez Corzo [Análisis de gases NTC4983], Joel Fernando Dueñez Corzo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joel Fernando Dueñez Corzo [Profundidad de abrado], Leyner Andres Calcedo Jurado [Tercera placa], Leyner Andres Calcedo Jurado [Inspección sensorial Interior], Joel Fernando Dueñez Corzo [Foto delantera], Joel Fernando Dueñez Corzo [Alineación de luces], Joel Fernando Dueñez Corzo [Foto trasera], Leyner Andres Calcedo Jurado [Sonido], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial exterior], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial motor], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial Interior],

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


PERSON DAMIAN DELGADO SIERRA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe