

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-17	Nombre o razón social JAVIER MAURICIO SAEZ PASTRANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73577524
Dirección CARACOLES MZ 34 LT 11 2 ETAPA	Teléfono 6678955	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQY086	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019433876	Fecha Matrícula 2019-10-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM102307
No. Motor 2842Q242678	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 17521	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	46.60	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	42.80	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	77.90	Delantera Derecha	Valor	68.30	Trasera Izquierda	Valor	50.90	Trasera Derecha	Valor	55.10	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2225.00	2343.00	N	Eje 1 Derecho	2518.00	2275.00	N	11.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1438.00	3691.00	N	Eje 2 Derecho	1657.00	3327.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.56	-1.67				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	ppm	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTS 5073

Código	Descripción	Cantidad	Tipo de Defecto	
			A	B
		Totales	0	0

H. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTS 5073

Código	Descripción	Cantidad	Tipo de Defecto	
			A	B
	Corrosión y mal estado en la carrocería	1	1	0
		Totales	1	0

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Cantidad	Tipo de Defecto	
			A	B
		Totales	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la del conductor o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los conductores o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin de informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CSA

Boyan Fuentes L.

BOYAN JOSE FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Inspección general interior), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Fric. exterior), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Alimentación de luces), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Profundidad de surcos), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Inspección general exterior), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Frenos disco), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Fric. interna), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Inspección general motor), Nelson Fernando Gomez Sanchez (Inspección general motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Gasevex Ingeniería S.A.S. - TecnoRTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)