

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



COA SUPERCARS LA TERMINAL. NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINJO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>1. FECHA</b>		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2023-12-20	KATI LUZ CARDOSO MANGA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1143332194	
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento
SAN FERNANDO			6645785	Cartagena	Bolivar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
KPP652	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026591495	2022-07-11	Blanco glacial	Gasolina	9FBHJD200PM298902
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
J759Q132411	OTTO	1593	73388	5	SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>				<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Izquierda	38.50	2.5	klux/m	1.93	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/m
				38.50	2.5	klux/m	2.16	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.60		78.10		48.50		60.00	40	%

<b>8. Frenos</b>											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2011.00	3771.00	N	Eje 1 Derecho	2177.00	3820.00	7.63	30
			Eje 2 izquierdo	1573.00	3326.00	N	Eje 2 Derecho	1504.00	2382.00	4.39	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
19.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

<b>9. Desviación lateral</b>									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad		
5.62	-0.15						rv/km		

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	
						%	

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

<b>11.b Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9375			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Itiervisión exterior		X	
Total			0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

146117

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JEAN FERNANDEZ DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Aldair José De Hoyos Valderris [Tercera placa], Aldair José De Hoyos Valderris [Inspección sensorial exterior], Aldair José De Hoyos Valderris [Foto delantera], Aldair José De Hoyos Valderris [Inspección sensorial interior], Aldair José De Hoyos Valderris [Alineación de luces], Aldair José De Hoyos Valderris [Foto trasera], Aldair José De Hoyos Valderris [Profundidad de labrado], Aldair José De Hoyos Valderris [Inspección sensorial interior], Aldair José De Hoyos Valderris [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnumaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-NTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)