

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6833

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]
 FERNANDEZ DIAZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



SHOT ON POCO X3 NFG

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 23-12-26	Nombre o razón social JOSE WILLIAM MOSQUERA
Dirección CIUDAD JARDIN BRISAS DEL JARDIN	Teléfono 6789452

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 73073112	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar
--	---------------------	-------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KT561	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo D20	No. de licencia de tránsito 10019192444	Fecha Matrícula 2019-09-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM147204
No. Motor 842Q244409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emissiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	-	dB	Baja Derecha 27.30	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5	%	91.20	225	klux
			Baja Izquierda 27.20	2.5	klux/1m	2.81	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.70	Delantera Derecha	Valor 52.30	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 62.50	Mínimo 40
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------

8. Frenos

Capacidad	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
9.50	50	%	Eje 1 izquierdo 1503.00	2033.00	N	Eje 1 Derecho 1608.00	1618.00	N	6.53	30	
			Eje 2 izquierdo 1299.00	2591.00	N	Eje 2 Derecho 1489.00	2247.00	N	12.80	30	
Capacidad Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
7.40*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1 74	Eje 2 -0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/v
-------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Diferencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Emissiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

P Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

SHOT ON POCO X3 NFC