

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

106558

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Humada G.

GONZALO HUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Dalmer Jose Jimenez De Moya [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-26	Nombre o razón social GABRIEL DEL RIO MARRUGO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 9281023
Dirección CRA 9 B # 45 B.- 176	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STS753	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10023235995	Fecha Matrícula 2013-12-23	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A5EB013330
No. Motor SQR473FAFDG00041	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 144113	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%	20.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.10	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.00		77.40		66.20		75.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2184.00	3718.00	N	Eje 1 Derecho	1635.00	3425.00	N	25.50*	30 %
			Eje 2 izquierdo	1284.00	2669.00	N	Eje 2 Derecho	1308.00	2621.00	N	1.83	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.16	-0.48						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%